Technische Information

Probleme mit:

- hohem Spritverbrauch?
- sinkender Motorleistung?
- unrundem Motorlauf?
- schlechten Abgaswerten?

NEU Weiterentwickelte Rezeptur auf Basis aktuellster Additivtechnologie.

NEU Zusätzlich zu den bewährten Eigenschaften besonders gut für moderne Motoren geeignet.

Unsere Lösung: Motorsystem-reiniger



FÜR BENZIN- UND DIESELMOTOREN



Technische Information



Motorsystemreiniger Benzin

Vereint neueste Additivtechnologie mit einem hohen Anteil reinigender und korrosionsschützender Zusätze. Entwickelt, um besonders schwerwiegende Ablagerungen wie sie in Injektoren moderner Motoren vorkommen, zu entfernen. Reduziert das Risiko für Motorschäden.

- garantiert niedrigen Schadstoffausstoß
- optimiert die Motorleistung
- entfernt Ablagerungen im gesamten Kraftstoffsystem
- verhindert Korrosion im Kraftstoffsystem
- sorgt für optimale Gemischbildung
- Kat-getestet
- gewährleistet geringeren Kraftstoffverbrauch
- hält Einspritzdüsen bzw. Injektoren sauber

Geeignet für alle Benzineinspritzsysteme mit und ohne Turbo, insbesondere bei Direkteinspritzern.

Anwendung:
Kann zu jeder Zeit dem Kraftstoff beigemischt werden. Vermischung erfolgt selbstständig. 300 ml ausreichend für bis zu 75 l Kraftstoff. Empfehlung: Zugabe zum Kraftstoff bei Inspektion oder sonstigen Wartungsarbeiten an der Kraftstoffanlage. Vorbeugend nach Reparaturen am Kraftstoffsystem, zur Problembehandlung oder nach jeder JetClean-Reinigung.

Art.-Nr.	Produktbezeichnung	Inhalt	Gebindeart	Sprache	VPE
5129	Motorsystemreiniger Benzin	300 ml	Dose Blech	D-NL	6



Motorsystemreiniger Diesel

Additivkombination mit einem hohen Anteil reinigender, korrosionsschützender und schmierwirksamer Zusätze. Befreit hochpräzise gefertigte Bauteile wie z. B. Injektoren und Hochdruckpumpe von störenden Ablagerungen und sichert deren optimale Funktion. Schützt zudem teure Bauteile der Einspritzanlage durch Schmierverbesserer und Korrosionsschutzadditive.

- entfernt Ablagerungen im gesamten Kraftstoffsystem
- verhindert die Bildung von Ablagerungen
- für alle Dieselmotoren einschließlich Common-Rail und Pumpe-Düse
- schützt Bauteile der Einspritzanlage vor Verschleiß
- verhindert Festbrennen und Verharzen der Düsennadeln
- gewährleistet optimale Verbrennung

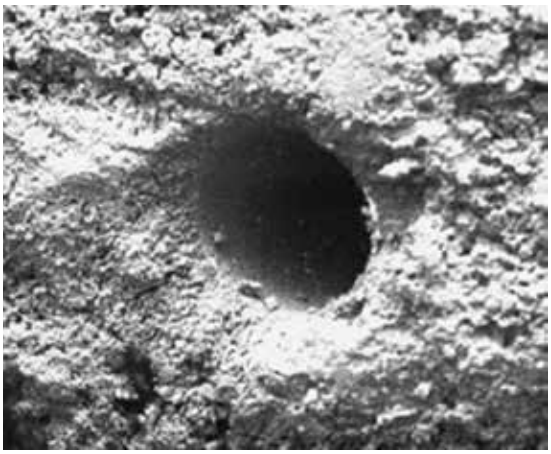
Geeignet für den Werkstatteinsatz bei allen Dieselmotoren, einschließlich Common-Rail und Pumpe-Düse-Hochdruckeinspritzung sowie bei Fahrzeugen mit und ohne Dieselpartikelfilter.

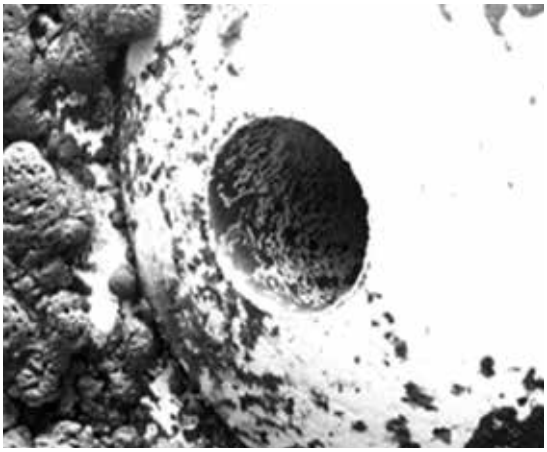
Art.-Nr.	Produktbezeichnung	Inhalt	Gebindeart	Sprache	VPE
5128	Motorsystemreiniger Diesel	300 ml	Dose Blech	D-NL	6

Beste Wirkung bei problembezogener Anwendung

Problem

Bei jedem Verbrennungsvorgang werden Bauteile im Einspritzsystem verschmutzt. Je moderner die Motoren sind, desto empfindlicher reagieren die Systeme auf Verschmutzungen und umso größer sind die auftretenden Probleme. Vor allem bei der Direkteinspritzung von Kraftstoff ist der jeweilige Injektor (Benzin oder Diesel) im Verbrennungsraum verbaut. Das hat zur Folge, dass der sensible Düsenkopf permanent mit hohen Temperaturen, Drücken und Abgasen (u. a. Ruß) in Kontakt kommt.
Dabei entstehen je nach Fahrweise und Kraftstoffqualität an den Kraftstoffaustrittslöchern an der Injektorspitze rasch Ablagerungen.





Folgen

Verschmutzte Einspritzdüsen führen zu Motorleistungsverlusten, die auf eine verringerte Kraftstoffströmung durch die Einspritzdüsenkanäle zurückzuführen sind. Dies führt zu einem Verlust der Fahrbarkeit sowie zu einer Erhöhung der Emissionen und des Kraftstoffverbrauchs. Dabei entstehen im weiteren Verlauf mehr Verbrennungsrückstände wie z. B. Ruß, welche die feinen Austrittslöcher weiter zusetzen. Dies führt zu einer noch schlechteren Verbrennung, bis hin zum Blockieren des Injektors bzw. Ausfall des Systems, was kostspielige Reparaturen nach sich zieht.

Lösung

Das Additiv Motorsystemreiniger Benzin bzw. Diesel hat die einzigartige Eigenschaft, Ablagerungen im Kraftstoffsystem praktisch vollständig zu entfernen. Um dies zu demonstrieren, wurden eine Reihe von Experimenten durchgeführt, die das Potenzial des Motorsystemreinigers veranschaulichen.





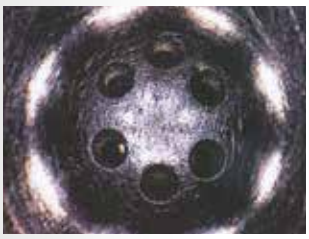




Pflegt und schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Verschleiß, Ablagerungen und Korrosion. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.

Technische Information

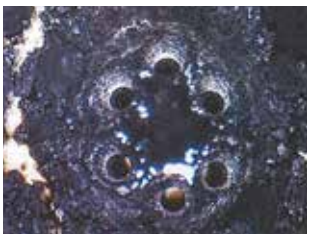
Wirksamkeits-nachweis



Komplett gereinigter Injektor bei Testbeginn.



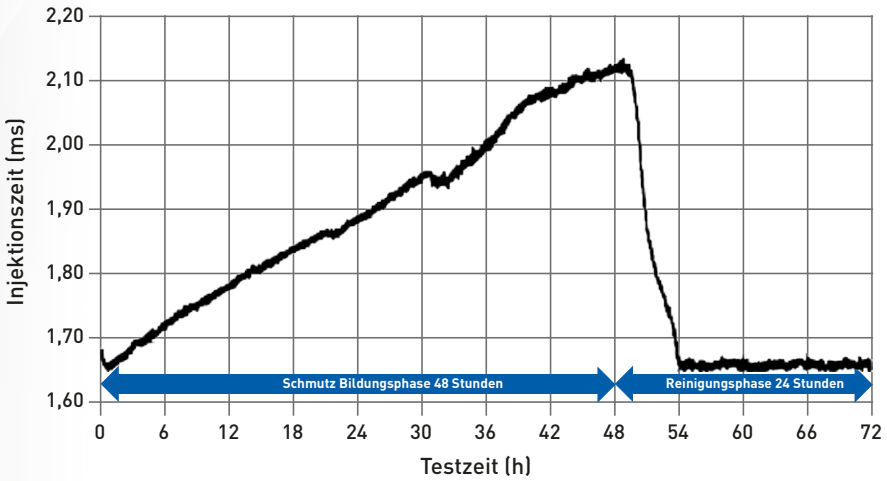
Nach 48 Stunden Betrieb ohne Additiv.



Nach anschließend 24 Stunden Betrieb mit Additiv.

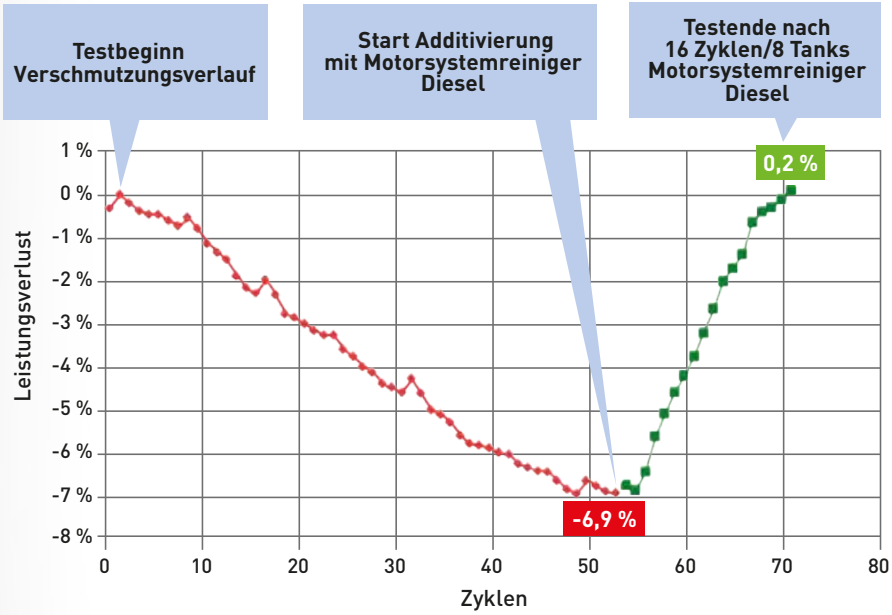
Benzineinspritzsystem

Die Grafik veranschaulicht die Entfernung von Ablagerungen von den verschmutzten Injektoren über einen Betriebszeitraum von 24 Stunden mit 450 mg/l Additivierung.



Dieseleinspritzsystem

Die Grafik veranschaulicht die Entfernung von Ablagerungen von den verschmutzten Injektoren über einen Betriebszeitraum von 16 Testzyklen mit einem Verbrauch von etwa 400 l Treibstoff.



LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm
GERMANY
Telefon: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-71
E-Mail: info@liqui-moly.de
www.liqui-moly.com

Technische Beratung:
+49 731 1420-871 (international)
Servicetelefon:
0800 8323230 (kostenlos, nur aus Deutschland)

Keine Haftung für Druckfehler.
Technische Änderungen vorbehalten.

514482304