

HOCHTEMPERATUR MULTIMONTAGEPASTE

Produkteigenschaften

- Langzeit Schmier-, Gleit- und Trennmittel
- sehr hoher Korrosionsschutz
- sehr gute Haftung
- hochdruckbeständig
- metallfreie Schmierung, keine Beeinträchtigung von Sensoren an Bremsanlagen
- vermeidet Brems- und Quietschgeräusche
- beständig gegen Spritz-, Salzwasser, leichte oder verdünnte Säuren und Laugen
- temperaturbeständig bis 1.500 °C
- NSF Freigabe H1 für Anwendungen im lebensmittelnahen Bereich

Einsatzbereiche

Auf keramischer Basis zur Langzeitschmierung von hochbelasteten Gleitflächen aller Art sowie für Bajonett-, Steck- und Schraubverbindungen, die hohen Temperaturen und korrosiven Einflüssen ausgesetzt sind, wie z. B. Bremsanlagen, Rohr-, Flansch- und Armaturenverschraubungen. Für alle Bewegungs-, Einstell- und Anlegeteile an KFZ-Bremsanlagen (für ABS-Bremsanlagen, ASR-, ESP-Systeme geeignet), Montagehilfe an Maschinen sowie zur Vermeidung von Einlaufschäden und Verschleiß an Lagern, Gleitstellen, Schraub- und Steckverbindungen. Auch für viele weitere Schmierarbeiten im Hochdruck- und Hochtemperaturbereich einsetzbar.

Technische Daten

Farben	Weiß
Lagerfähigkeit (Monate)	36 Monate
Temperaturbeständigkeit (°C)	-40 - +1500

Gebrauchsanweisung

Grobe Ablagerungen mit einer Drahtbürste beseitigen und mit PETEC Bremsenreiniger (Art.-Nr. 70060) gründlich reinigen und entfetten. PETEC Hochtemperatur Multimontagepaste mit dem Pinsel gleichmäßig auf die beanspruchten Gewinde und Flächen auftragen und gegebenenfalls die Teile montieren. Hinweis: Nicht auf Bremsscheibe und Bremsbelagsreibseite auftragen. Aufgrund der Vielzahl von Anwendungen, Materialien und sonstigen Einflussfaktoren ist ein Eigenversuch und eine Eignungsprüfung erforderlich. Sicherheits- und Technisches Datenblatt beachten! (Download der PETEC-Datenblätter unter www.petec.de)