

MULTIFUNKTIONELLE NAHTABDICHTUNG, GRAU

Produkteigenschaften

Zum Versiegeln und Abdichten von Karosserieteilen und überlappenden Verbindungsnahten.

- breites Haftspektrum
- dauerhafte Verbindungen
- dauerelastisch mit hervorragenden Dichtungseigenschaften
- sofort überlackierbar (nass-in-nass)
- silikon- und isocyanatfrei
- lösemittelfrei (nach Durchtrocknung keine Schrumpfung des Materials)
- alterungs-, witterungs-, UV-beständig

Einsatzbereiche

1-komponentige spritz- und streichbare Nahtabdichtung zur Versiegelung von Schweißnahten, Überlappungen und zur Wiederherstellung der Originalstruktur nach der Unfallreparatur, z. B. im Motorraumbereich, Kofferraum, Bodengruppen, Radkästen und an allen überlappenden Verbindungsnahten.

Technische Daten

Basis	MS-Polymer
Farben	Grau
Aushärtung / Endfestigkeit (mm in 24 Stunden)	3
Aushaertesystem	Luftfeuchtigkeit
Lagerfähigkeit (Monate)	24 Monate
Reissdehnung (%)	150
Shore A Härte	40
Temperaturbeständigkeit (°C)	-40 - +100
Topfzeit / Verarbeitungszeit (Minuten)	15
Weiterreisswiderstand (N/mm)	8
Zugfestigkeit (N/mm²)	2

Gebrauchsanweisung

Verarbeitungstemperatur: +5 °C bis +40 °C. Oberfläche mit PETEC Multi Cleaner (Art.-Nr. 82100 oder 82200) gründlich reinigen und entfetten. Kartusche oberhalb des Gewindes aufschneiden und Düse aufschrauben. Die Nahtabdichtung mittels Ausdrückpistole aufbringen oder mit Teleskop-Druckluftpistole „Multipress“ (Art.-Nr. 94333) aufspritzen. Durch die Einstellung von Materialvorschub, Luftzufuhr und dem Abstand kann die Originalstruktur wiederhergestellt werden. Sofort überlackierbar (nass-in-nass) mit Lacken auf Wasserbasis. Lösungsmittelhaltige Lacke und andere Medien können die Härtung blockieren oder zerstören. Zur Sicherstellung der Eignung des Produktes für die gewünschte Anwendung sind in jedem Fall Eigenversuche zu empfehlen. Sicherheits- und Technisches Datenblatt beachten! (Download der PETEC-Datenblätter unter www.petec.de)