

SEILFETT, DRAHTSEIL- & ZAHNRADFETT SPRAY

Produkteigenschaften

- schmiert und schützt
- extreme Haftung und Belastbarkeit
- hochdruckbeständig
- abschleuderfest
- wird nicht rissig oder spröde
- silikonfrei
- hervorragend geeignet als Schutz- und Nachkonservierung
- beständig gegen Wasser, Salzsprühnebel, Öl sowie leichte Säuren und Basen

Auch als Unterboden- und Hohlraumschutz verwendbar. Das Fett bietet einen optimalen und zähelastischen Schutz in vielen korrosionsgefährdeten Bereichen.

- Langzeitkorrosionsschutz für Karosserie und Hohlräume
- feuchtigkeitsverdrängend, wird nicht rissig oder spröde
- hervorragende Kriechfähigkeit, unterwandert und verdrängt Feuchtigkeit
- nach der Trocknung bildet das Produkt eine zähelastische Schutzschicht
- schützt vor Korrosion und Steinschlag
- hohe Wärmebeständigkeit und gute Kälteflexibilität

Einsatzbereiche

PETEC Seilfett ist ein hochdruckbeständiges und zähflüssiges Langzeitschmiermittel mit sehr hoher Haftung, auch unter extremer Belastung. Das kriechfähige Schmier- und Korrosionsschutzmittel dient zur dauerhaften Schmierung von Seilen, Drahtseilen, Ketten, Gestängen, Umlenkhebeln, Spindeln, Führungen, Gleitschienen, Türbolzen, Lagern, Scharnieren, Gelenken und allen Teilen, die hohem Druck, Stößen und Schwingungen ausgesetzt sind. Auch als Unterboden- und Hohlraumschutz verwendbar.

Technische Daten

Basis	Paraffinwachs
Farben	Bernstein
Lagerfähigkeit (Monate)	36 Monate
Temperaturbeständigkeit (°C)	-35 - +100

Gebrauchsanweisung

Verarbeitungstemperatur: +5 °C bis +30 °C. Dose vor Gebrauch gut schütteln. PETEC Drahtseil- und Zahnradfett im Abstand von ca. 20 cm auf die rostfreie, saubere, trockene und entfettete Oberfläche sprühen und ca. 10 Minuten einwirken lassen. Vorgang kann mehrfach wiederholt werden. Bei Verwendung als Unterbodenschutz: Eigenprüfung der Materialverträglichkeit erforderlich. Gefahr der Autoxidation bei Legierungen. Das Produkt enthält Lösungsmittel, welche evtl. bestehende Beschichtungen auflösen oder angreifen können. Unterschiedliche Unterbodenschutz-Produkte sollten daher nicht ohne Eigenversuche beliebig miteinander kombiniert werden. Zur Sicherstellung der Eignung des Produktes für die gewünschte Anwendung sind in jedem Fall Eigenversuche zu empfehlen. Nicht überlackierbar. Nicht auf das Brems- und Auspuffsystem, Hitzeblech oder Gummiteile auftragen. Sicherheits- und Technisches Datenblatt beachten! (Download der PETEC-Datenblätter unter www.petec.de)

Unsere anwendungstechnische Beratung in Wort, Schrift und durch Versuche erfolgt nach dem heutigen Stand unserer Kenntnisse. Sie befreit Sie jedoch nicht von der eigenen Prüfung der von uns gelieferten Produkte auf deren Eignung für die beabsichtigten Verfahren und Zwecke. Anwendung, Verwendung und Verarbeitung der Produkte erfolgen außerhalb unserer Kontrollmöglichkeiten und liegen daher ausschließlich in Ihrem Verantwortungsbereich.