

HOHLRAUMSCHUTZ & -KONSERVIERUNG TRANSLUCENT

Produkteigenschaften

- Langzeitkorrosionsschutz für Karosseriehohlräume
- schnelltrocknender, dauerplastischer Schutzfilm
- feuchtigkeitsverdrängend wird nicht rissig oder spröde
- flexible und leicht klebrige Wachsschicht
- sehr gute Kriechfähigkeit, auch schwer zugängliche Karosseriehohlräume können erreicht werden
- unterwandert und verdrängt Feuchtigkeit
- hohe Wärmebeständigkeit und gute Kälteflexibilität
- beständig gegen Wasser, Salzsprühnebel, Öl sowie leichte Säuren und Basen
- inklusive 60 cm Sprühsonde (Spray)

Einsatzbereiche

Bietet optimalen Schutz in vielen korrosionsgefährdeten Bereichen. Durch die hervorragende Kriechfähigkeit werden auch schwer zugängliche Karosseriehohlräume erreicht.

Technische Daten

Basis	Paraffinwachs
Farben	Translucent
Lagerfähigkeit (Monate)	36 Monate
Salzsprühtest nach DIN 50021 (Stunden bei µm)	1.000 bei 100 µm (Ri 0)
Temperaturbeständigkeit (°C)	-35 - +200

Gebrauchsanweisung

Verarbeitungstemperatur: +5°C bis +30°C. Dose vor Gebrauch gut schütteln. PETEC Hohlraumschutz & Konservierung auf die rostfreie, saubere, trockene und entfettete Oberfläche sprühen. Bei dickeren Schichten wird empfohlen, das Produkt zwischen den verschiedenen Schichten trocknen zu lassen. Bei mehrlagiger Schichtdicke kann es zu einer weißen Färbung des Wachses kommen. Eigenprüfung der Materialverträglichkeit erforderlich. Gefahr der Autoxidation bei Legierungen. Das Produkt enthält

Lösungsmittel, welche evtl. bestehende Beschichtungen anlösen oder angreifen können. Unterschiedliche Unterbodenschutz-Produkte sollten daher nicht ohne Eigenversuche beliebig miteinander kombiniert werden. Zur Sicherstellung der Eignung des Produktes für die gewünschte Anwendung sind in jedem Fall Eigenversuche zu empfehlen. Nicht überlackierbar. Nicht auf das Brems- und Auspuffsystem, Hitzeblech oder Gummiteile auftragen. Nach Gebrauch Dose umdrehen und Ventil leersprühen. Sicherheits- und Technisches Datenblatt beachten! (Download der PETEC-Datenblätter unter www.petec.de)